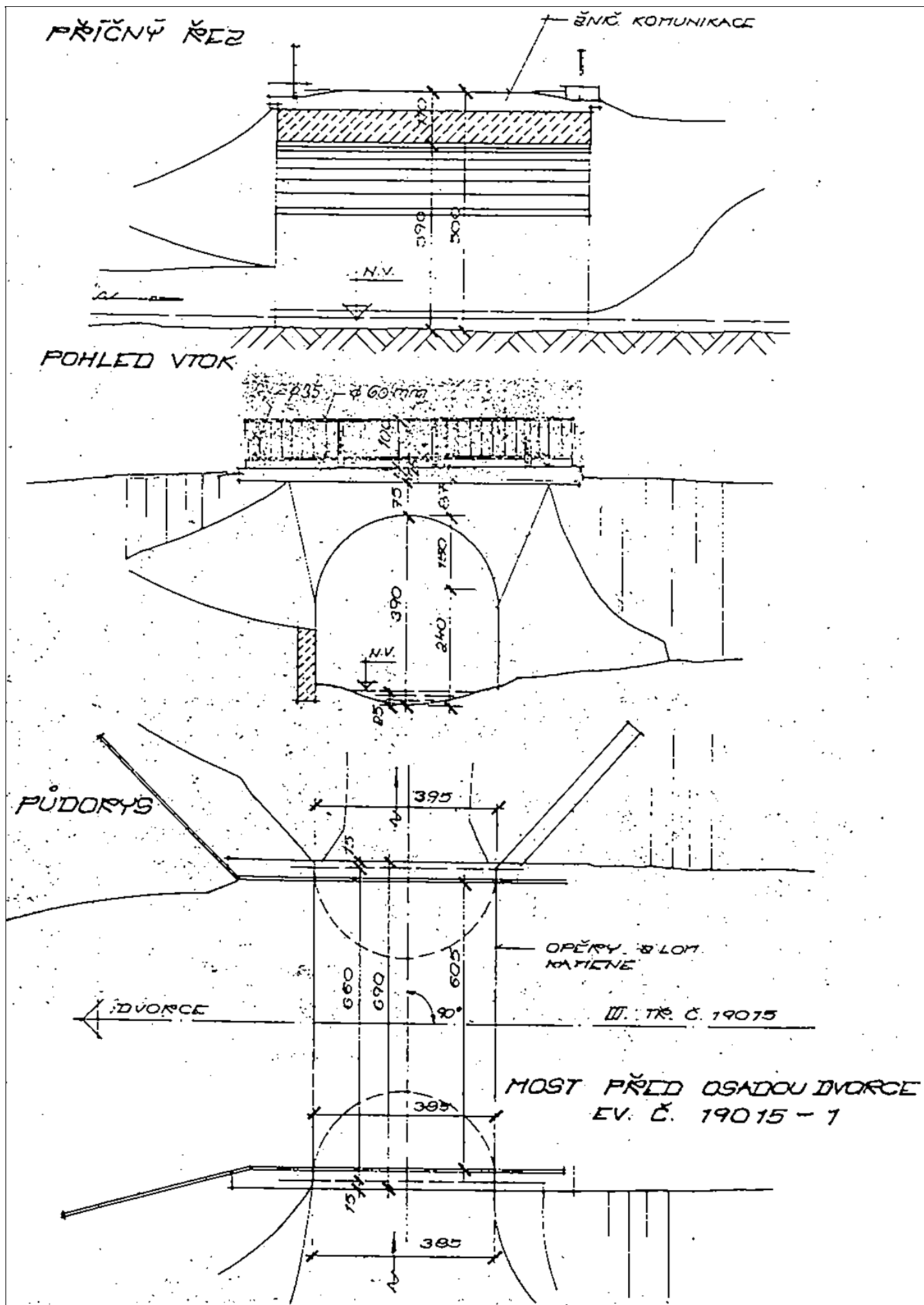


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		19015-1	
Název mostu:		Most před osadou Dvorce	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		3. třída / 19015	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		0.275 km	Staničení na úseku: 0.275 km
Rok postavení:		1905	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Plzeňský	
Okres:		Klatovy	
Obec (MČ):		Chudenín	
Katastrální území:		Chudenín	
Správce mostu:		kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 33-Klatovy I	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 17.0\text{ t}$ $V_r = 59\text{ t}$ $V_e = 224\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.60 m	Délka NK: 5.20 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 6.60 m	Celková šířka mostu: 6.90 m
Plocha mostu: 35.88 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -849492 Y: -1115967	WGS: 49.299294°N 13.104824°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: LK+torkretová úprava, ŽB.			
Popis nosné konstrukce:			
Segmentová klenba z LK tl. 0.80m, vzepětí 1.50m. Torkretová úprava kamenného zdiva zesílená ocelovou sítí tl. 0.10m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 5.10 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.40 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 6.90 až 6.90 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 2.40 až 2.40 m Obě opěry i křídla na pravé straně mostu jsou masivní z kamenného zdiva opatřeného ochrannou cementovou torkretovou omítkou. Na levé straně mostu jsou křídla krátká ze stejného materiálu jako na pravé straně, navazují na nábřežní kamenné zdivo koryta potoka (přepadu z rybníka).		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.60 m Kolmá světlost: 3.60 m Konstrukční výška: 0.80 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Beton Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří kamenná polokruhová klenba tl. 0,8 m s ochrannou cementovou torkretovou omítkou.		
Čelní zdi a přesypávka			
-	Obě poprsní zdi jsou masivní z kamenného zdiva opatřeného ochrannou cementovou torkretovou omítkou		

Vozovka		
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: - m Živičný kryt.	Skladba vozovky:
Římsy, obrubníky, zálivky		
-	Římsy jsou železobetonové prefabrikované	
Zábradlí		
-	Na mostě je osazeno po obou stranách ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: svislé Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 17t a evidenční čísla mostu.	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Stálá vodoteč - Chudenínský potok.	
Cizí zařízení		
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Na mostě po pravé straně se nachází ocelová chránička inženýrské sítě.	
Správní údaje Archivace projektu: Neznámá		
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 8.7.2022		
Reprodukční pořizovací hodnota: 79274.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 17.7.2024 21:51 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML